



Nous vous donnons **neuf excellentes raisons** pour vous laisser séduire.



Plus vous le conduisez, plus il se révèle avantageux



Plus d'essence et pollution zéro



Réduisez les frais d'entretien



Bénéficiez d'un bonus écologique pour l'achat d'un scooter



Vous le rechargez où vous voulez



eS<sub>2</sub> est biplace : vous pourrez partager chacun de vos voyages avec qui vous le voulez



Silencieux. Il peut rouler à n'importe quelle heure



Plus d'agilité. Finalement vous ne resterez plus bloqués dans les embouteillages



Léger, solide, fiable



DÉCOUVREZ TOUS LES SCOOTERS ÉLECTRIQUES ASKOLL



### Programme ECO

La batterie dure beaucoup plus longtemps.



### Programme NORMAL

Sélectionnez-le pour les déplacements en ville.



### Programme POWER

Utilise tout le sprint mis à disposition par le moteur.

eS<sub>2</sub>  
Askoll



#### ENVIRONNEMENT

### Le plus aimé de la planète Terre.

La nature l'accueille avec le sourire parce qu'eS<sub>2</sub> ne produit pas d'émissions de CO<sub>2</sub>, ni de mauvaises odeurs et il ne crée aucune nuisance sonore. Avec une autonomie jusqu'à 80 km, en mode ÉCO, et une vitesse maximale d'environ 45 km/h, eS<sub>2</sub> traverse la ville avec vous : vous pourrez vous déplacer même durant les jours de blocage de la circulation et durant les "dimanches sans voitures" (suivant les règlements municipaux).

#### GAMME DE COULEURS

### 5 couleurs. C'est un grand scooter, inégalable.

Amusez-vous à choisir la couleur qui vous fera voyager. La décontraction du noir, l'élégance du blanc, l'énergie du jaune... 5 nuances différentes pour colorer votre voyage tout en prenant soin de la nature et de vos économies.



#### STYLE DE VIE

### Donnez-lui une prise électrique. Il avalera les kilomètres.

Doté de 2 batteries au lithium-ion, eS<sub>2</sub> se recharge facilement à partir d'une prise électrique standard à un coût de 30 centimes seulement (sur la base d'un tarif de nuit moyen de 0,15 €/kWh). Elle peut être rechargée directement sur le scooter ou extraite de son logement situé sous la selle (elle pèse environ 8 kg, moins qu'un pack de bouteilles d'eau) et branchée à son chargeur. Elle met environ 6 heures pour passer de 0% à 100% de charge mais il n'est pas nécessaire d'attendre qu'elle soit totalement déchargée pour la brancher ni qu'elle soit totalement chargée pour la débrancher : par commodité, vous pouvez également la recharger quotidiennement sans en limiter les performances.

#### ÉCONOMIE

### La véritable économie est ici.

Saviez-vous que seulement 30% d'un plein de carburant normal se transforme en énergie cinétique ? Avec la recharge électrique en revanche c'est une toute autre histoire car cette valeur monte jusqu'à 92%. 92%, c'est énorme. Une différence qui se traduit aussi en une économie d'argent considérable. L'entretien annuel est de 45 euros. Tenez compte aussi que : prévoyant un trajet quotidien de 10 km, le coût d'approvisionnement annuel\* sera d'environ 10 €.

\*En supposant 10 km par jour, 5 jours par semaine, pendant 52 semaines.



#### TECHNOLOGIE

### Dédié à votre conduite.

Il n'y a jamais trop de stabilité (ce sont les pneus qui vous le disent). Grands, à double mélange. Ils sont tendres sur les côtés et plus rigides au centre pour une meilleure stabilité même dans les virages. Brushless à haute efficacité énergétique, conçu et produit en Italie, son moteur aime être extraordinaire.



Emportez tout ce dont vous avez besoin. Le compartiment avant pour transporter de petits objets est en série. Commode et très utile, il est muni d'une prise de 12 V pour recharger votre téléphone portable.



#### FICHE TECHNIQUE

### Votre eS<sub>2</sub> n'a pas de limites.

Traction	
Moteur	Électrique brushless Askoll à aimants permanents
Puissance	2.700 W (avec deux batteries branchées et à charges égales)
Vitesse maximale	Env. 45 km/h (approuvée CEE)
Couple maximal	130 Nm à la roue
Regénération	Oui
Transmission	Poulie avec courroie dentée

Batteries amovibles	
Type	Lithium-ion
Capacité	Maxi 2.100 Wh (2 batteries)
Tension - Ampérage	54 V - 20 Ah (pour chaque assemblage)
Poids - Charge	8 kg pour chaque assemblage
Temps de recharge	Env. 3 heures pour 1 kWh
Autonomie	Jusqu'à 80 km en mode ECO (avec deux batteries branchées et à charges égales)

Tableau de bord	
Type	Analogique - numérique (électronique)

Châssis	
Matériau	Tubulaire en acier
Configuration	À deux places

Suspensions	
Avant	Fourche télescopique hydraulique
Arrière	Amortisseur hydraulique

Freins	
Avant	Hydraulique - à disque Ø 190 mm
Arrière	Tambour Ø 140 mm

Pneumatiques	
Avant	80 / 80 - 16"
Arrière	90 / 80 - 16"

Éclairage	
Avant	Halogène
Arrière	LED
Clignotants	LED

Dimensions	
Pas	1.245 mm
Hauteur de la selle	760 mm
Poids en ordre de marche	77,6 kg



Askoll  
eS<sub>2</sub>



AMUSEMENT ET  
NATURE, POUR DEUX.

I am electric  
ASKOLL

Askoll EVA S.r.l.  
Via Industria, 30  
36031 Dueville (VI)  
Italie  
T. +39 0444 930260  
F. +39 0444 930380



www.askollelectric.com

